

平成30年度小学校通学路対策一覧表

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	道路種	対策の内容	事業主体	対策	対策予定						
							平成30年度			平成31年度			
							道路	警察	学校	道路	警察	学校	
1	細館と大石公園入り口の交差点	観光シーズンの下校時に車両が多く危険である。	県道 町道	誘導員の配置	町道路管理者	・大石公園入口に適切な道路標示が必要。	○						
2	ハナテラス, 大石公園付近の歩道	下校時に観光地周辺の臨時駐車場に駐車するため、歩道を横切る車両が多く危険である。	県道 町道	誘導員の配置	町道路管理者	・再度、大石小学校へ児童への注意喚起を周知する。				○			
3	旧農協前	<ul style="list-style-type: none"> ・前農協の信号からスクールゾーンに入ると道幅が狭くなるため、以前車と自転車が接触しているところを見ました。 ・農協の場所が道が狭く、子供達が走り出すと車にぶつかったらと思うと危険だと感じます。 ・農協前信号が渡れる時間がとても短いため、待っている児童の数が多くなり、渡るときにぶつかってしまうこともあり危険です。 	町道	<ul style="list-style-type: none"> ・スクールゾーンでの警察の協力をあおぐ。 ・歩車分離信号機の設置 ・赤信号時の子供達の待機場所の確保(北側) ・歩行者信号機の時間の延長。 	警察 町道路管理者	<ul style="list-style-type: none"> ・松浦宅東側コーナーに避難路確保のためのポールを設置 ・待避所の拡幅の検討 	○						
4	こもも保育所前	<ul style="list-style-type: none"> ・こもも保育所側から学校方面への横断箇所。道路がカーブしており、スピードを出している車が多い。 ・交番前の横断歩道に出るまでの道路も狭くて危険。 	町道	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道や一時停止線、道路標識の設置 ・カーブミラーの設置 	町道路管理者	・区画線の書換え	○						
5	変電所～ペルの通り	<ul style="list-style-type: none"> ・西から来る車が勢いよく飛び出してくる。 ・南側から来る小学生が、西から来る車に気づきにくい。 ・道ばたが広くないが車が良く通る。道が基盤目状になっているので交差点が多い。たまに交差点で一旦停止しない車、スピードを出す車があるので危険。 ・保育所が新しく移動したため、オプト中村と福助の2カ所での車の出入りが多くある。多くの子は確認しないで、渡っているのが見受けられる。今までより車の出入りが多くなっていることに気づいてないのだと思います。 ・交通量が多いので、ガードレールがほしい。 ・ウェルシアと旧船津保育所入り口の前の信号のない横断歩道。 ・横断歩道以外で、横断する児童が危険 	町道	<ul style="list-style-type: none"> ・運転手の交通ルール遵守の啓発。 ・警察の見回り。 ・車の出入りがある場所での注意喚起と看板の設置。 ・横断歩道の設置。 	警察	・白壁会計事務所の交差点に横断歩道の設置。				○			

平成30年度小学校通学路対策一覧表

						道路	警察	学校	道路	警察	学校
6	新道（小海線）	<ul style="list-style-type: none"> ・車がかなりのスピードで走ってくる。道幅が広く、交通量も多い。新道よりも富士山側から登校する児童も多く、非常に危険である。特に低学年の登下校時が心配である。 ・こどもらへ抜ける横断歩道が見通しが悪い。 	県道	<ul style="list-style-type: none"> ・信号機や歩行者用の信号・点滅信号などの設置をお願いしたい。 ・通学路があることが分かる表示の設置 ・坂道で減速を促す塗装。 ・横断歩道が目立つ目印を。 ・スクールゾーンの設置 	警察	<ul style="list-style-type: none"> ・信号機設置（平成31年3月までに設置完了の報告を確認） 	○				
7	勝山ふれあいセンター前交差点	押しボタンが車道側に付いている。	町道	押しボタンの位置を歩行者側に直す。	警察	<ul style="list-style-type: none"> ・押しボタンを歩行者側に変更する。 	○				